

**F-SERIE WIELLADERS  
721F | 821F | 921F**

**CASE**  
CONSTRUCTION



**TIER 4  
FINAL  
EU FASE IV**

**SNELLER,  
ZUINIGER**

[www.casece.com](http://www.casece.com)

**EXPERTS FOR THE REAL WORLD  
SINCE 1842**

# F-SERIE WIELLADERS



## **EXPERTS FOR THE REAL WORLD SINCE 1842**

**1842** Case wordt opgericht.

**1869** De eerste draagbare Case-stoommotor voor de wegebouw is geboren!

**1958** De W9, de eerste wiellader van Case met vierwielaandrijving, wordt geïntroduceerd.

**1969** Case begint schrankladers te produceren.

**1998** Ride Control op de wielladers en schrankladers: nog een primeur van Case. Sinds 1998 hebben de wielladers van Case FPT-motoren, topspelers in de industriële motortechnologie.

# ERFGOED EEN TRADITIE VAN PRIMEURS IN DE INDUSTRIE



- 2001** *Het exclusieve in het midden gemonteerde koelblok in de wielladers van Case zorgt voor een stofvrije motor, betrouwbaarheid en een enorm laadvermogen.*
- 2011** *De eerste wielladers met SCR-motortecnologie en Proshift-transmissie zorgen voor snellere cycli en brandstofbesparingen.*
- 2012** *Case vervolledigt zijn assortiment van Tier 4i (EU fase IIIB) wielladers: wederom de eerste in de industrie.*
- 2015** *De wielladers van Case behalen de emissienormen Tier 4 Final/EU fase IV.*

# F-SERIE WIELLADERS



## HOGE EFFICIËNTIE zonder EGR of roetfilter

De motor werd ontwikkeld en geproduceerd door ons bevoorrechte zusterbedrijf FPT Industrial, dat meer dan 600.000 motoren per jaar produceert en wereldmerken steunt.

Het eigen ontwerp maakt gebruik van geavanceerde technologieën die ontwikkeld zijn voor commerciële voertuigen en de landbouw, en biedt op maat gemaakte oplossingen voor offroad toepassingen.

De NEF N67, met 6 cilinders in lijn en een cilinderinhoud van 6,7 liter is ontworpen om zowel brandstofbesparingen als ook betrouwbaarheid en een groot vermogen te leveren.

- De luchtinlaat wordt verbeterd door een turbolader met air-to-air koeling.
  - De meervoudige injectie levert de beste hoge koppelprestaties bij lage toerentallen.
  - Geen EGR-klep gebruikt: 100% frisse lucht wordt gebruikt voor de verbranding zonder roetfilter en er is geen extra koelsysteem vereist.
- Onze motortechnologie is zo betrouwbaar dat zelfs de Franse reddingsmaatschappij SNSM erop vertrouwt voor hun boten: een betere garantie kunt u toch niet bedenken?



# MOTOR: HOUD HET SIMPEL



## LAGE EMISSIES

zonder roetfilter

Met de HI-eSCR-nabehandeling voldoet de FPT-technologie aan de emissienormen EU fase IV (Tier 4 final), een grote stap in de richting van schonere lucht. Bij dit systeem zijn er minder componenten, wordt er geen afbreuk gedaan aan de kwaliteit van de motorolie en is een roetfilter of extra koeling niet nodig.

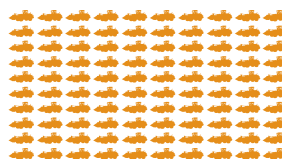
Hierdoor is het motorcompartiment zeer compact, wat voor een uitstekend zicht naar achteren zorgt. Bovendien bedraagt de maximale temperatuur die bereikt wordt door HI-eSCR 500 °C, wat 200 °C lager is dan de maximale temperatuur van een roetfilter.



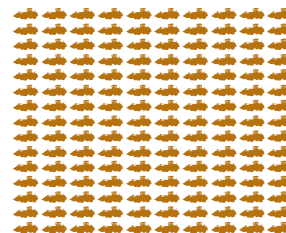
HI-eSCR



1996: EU Fase I  
US Tier 1



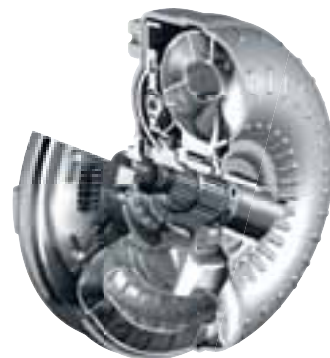
2011: EU Fase III B  
US Tier 4 interim



2015: EU Fase IV  
US Tier 4 final

Een Tier 4 Final wiellader met HI-eSCR-technologie zou er zes maanden over doen om de roet- en NOx-emissies te produceren die een Tier 1 wiellader in één dag produceert.

# F-SERIE WIELLADERS



## HOGE EFFICIËNTIE

### ProShift-transmissie

De ProShift-transmissie bespaart gemiddeld 10% brandstof per uur en biedt een tot 20% snellere cyclustijd. Dit is het resultaat van drie hoogwaardige kenmerken:

1. Transmissie met 5 versnellingen

Dankzij de 5 versnellingen kunt u altijd bij lagere toerentallen werken in vergelijking met transmissies met 4 versnellingen. Bij lagere toerentallen wordt minder brandstof verbruikt.

Als de ECO-modus geselecteerd is, bespaart de motor niet alleen brandstof maar schakelt de transmissie ook over op lagere toerentallen om het brandstofverbruik en de geluidsemissies te verbeteren.

2. Lock-up koppelvormer

Wiel loaders schakelen constant tussen versnellingen en elke keer wordt diesel bespaard door:

- lock-up van de koppelvormer die interne verliezen verwijdert van de 2e tot de 5e versnelling,
- motorcorrectie tijdens schakelen die koppelpieken in de koppeling verwijdert en bijdraagt aan een lager brandstofverbruik

# PROSHIFT-TRANSMISSIE: GA SNELLER, BLIJF ZUINIG



## GEBRUIKSGEMAK

Intelligente onderbreking koppeling met power inch

### 3. Power inch

Met Power Inch verplaatst de lader zich net zo vlot als bij een hydrostatische transmissie, met het extra voordeel van een enorm duwvermogen geleverd door de koppelomvormer. Dit voorkomt ook terugrollen op hellingen.

# F-SERIE WIELLADERS



- Meerdere gesinterde bronzen remschijven worden gekoeld in een oliebad.
- Metalen afdichtingen zijn beter bestand tegen water, fijn stof en lage temperaturen.



## HOGE BETROUWBAARHEID

### Heavy Duty assen

De Heavy Duty assen zijn steviger, groter en gemakkelijker te onderhouden dankzij het behuizingsontwerp uit 3 delen. Meerdere natte schijfremmen, gemaakt van bestendig gesinterd brons, bevinden zich in elke wielnaaf. Onze Heavy Duty assen zijn ontworpen om L5- of massieve banden te ondersteunen in zeer ruwe omgevingen. Massieve banden kunnen af fabriek geleverd worden.

Een hogere waarde volgt uit:

- 20-30% lagere bandenslijtage door het ontbreken van slip tussen de wielen;
- lager brandstofverbruik door gebrek aan wrijving in de differentieel
- minder stilstandtijd voor onderhoud door minder bewegende onderdelen met open differentieel.





# ASSEN EN DIFFERENTIEEL: EFFICIËNTIE EN PRODUCTIVITEIT



## KOSTENBESPARINGEN

### 100% automatisch sperdifferentieel

Met een open differentieel wordt er geen wrijving uitgeoefend om wielslip te verminderen. Bijgevolg daalt de bandenslijtage en het energieverlies. Met het 100% automatische sperdifferentieel wordt 100% van het beschikbare koppel overgedragen aan de wielen om een maximale trekkracht te leveren.



Een bocht nemen op vaste grond		Laden op zachte grond	
<p><b>Met gelimiteerd slipdifferentieel:</b></p> <p>Automatische bediening met gelimiteerde slip</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Interne verliezen</li> <li>- Hogere bandenslijtage</li> </ul>	<p><b>Met 100% sperdifferentieel (optioneel):</b></p> <p>Geen bediening (open differentieel)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Geen energieverlies</li> <li>- Lagere bandenslijtage</li> </ul>	<p><b>Met gelimiteerd slipdifferentieel:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 70% trekkracht overgedragen aan de wielen</li> <li>- automatische bediening</li> </ul>	<p><b>Met 100% sperdifferentieel (optioneel):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 100% trekkracht overgedragen aan de wielen</li> <li>- automatische of handmatige bediening</li> </ul>

# F-SERIE WIELLADERS



## HOGE BETROUWBAARHEID

### Case Cooling Box

Het unieke ontwerp van het Case Cooling Box, met vijf radiatoren gemonteerd in de vorm van een kubus in plaats van overlappend, zorgt voor een constante stroom van frisse en schone lucht van de zijkanten en van boven om constante vloeistoftemperaturen te behouden.

Dankzij de structuur van het blok zijn de radiatoren gemakkelijk toegankelijk voor een efficiëntere reiniging en onderhoud: aanvullende reinigingswerkzaamheden kunnen ook handmatig uitgevoerd worden, met afzonderlijke toegang tot elke radiator.



## HOOG LAADVERMOGEN

Betere gewichtsverdeling met de verder naar achter geplaatste motor



# CASE-KOELBLOK: DE OPLOSSING TEGEN VERSTOPPING



## SUPERIEURE KOELPRESTATIES

### Heavy Duty koeling

Het behandelen van meststof, graangewassen, diervoeder of andere materialen in binnenruimtes leidt meestal tot het verstopping van de radiator.

De oplossing van Case is de Heavy Duty Koeling, met de volgende kenmerken:

- Extra dun inlaatrooster dat grotere deeltjes tegenhoudt
- Verzegelde radiatordeksels die zorgen dat de koellucht 100% gefilterd wordt
- Radiatoren met brede kern bevorderen de zelfreiniging met omkeerbare ventilator en voorkomen verstopping.

Beschikbaar op het model 721F Waste Handler en als optie verkrijgbaar op andere modellen.



### HD ROOSTER BUITENKANT



Heavy Duty

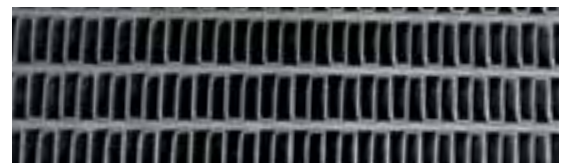


Standaard

### ROBUUSTE KOELERS BINNENKANT



Heavy Duty



Standaard

### Ontworpen voor stoffige omgeving

Het koelsysteem is gemonteerd achter de cabine, ver weg van het contragewicht van de machine en van de grond: weg van het stof.

# BELANGRIJKE REDENEN OM VOOR DE F-SERIE TE KIEZEN



## SNELLE CYCLI

ProShift-transmissie vermindert de cyclustijden aanzienlijk dankzij de lock-up van de koppelomvormer en de 5 beschikbare versnellingen.



## HOGЕ EFFICIËNTIE

Wees niet verbaasd als u uw brandstofverbruik drastisch ziet dalen met 2 tot 7 liter per uur in vergelijking met andere technologieën. Met HI-eSCR en de Proshift-optie vermijdt u aanzienlijk energieverlies en hoge kosten.



## HOGЕ BETROUWBAARHEID

- Heavy Duty assen
- 100% sperdifferentieel
- Uniek koelsysteem



## VEILIG EN EENVOUDIG ONDERHOUD

De verder naar achter geplaatste motor onder de elektrische, eenvoudig te openen motorkap kan gemakkelijk bereikt worden vanaf de grond. Gegroepede afvoerleidingen vereenvoudigen onderhoudswerkzaamheden.



## COMFORTABELE EN VEILIGE CABINE

- ROPS/FOPS-niveau 2
- Overdruk cabine
- Breder ruiten voor onovertroffen zichtbaarheid
- Ruime cabine



## SUPERIEURE KOEL PRESTATIES

- Vijf radiatoren vormen een kubus in plaats van een overlappende vorm.
- Ontworpen om constante vloeistoftemperaturen te behouden.



## VEILIG MET BRANDBARE MATERIALEN

De maximale temperatuur van de uitlaat is 50% lager zonder roetfilter. Door AdBlue rechtsreeks in de uitlaat te spuiten werkt het als een vonkenvanger terwijl het NOx-niveau verlaagd wordt.



## LAGE EMISSIES

Wij houden het simpel! HI-eSCR, onze technologie die conform EU fase IV (Tier 4 final) is, vereist geen EGR-klep of roetfilter. U hoeft alleen AdBlue toevoegen bij elke 4e keer dat u diesel tankt.

# F-SERIE WIELLADERS



## COMFORTABELE EN VEILIGE CABINE

### Bredere en goed beschermde cabine

- Onze verstevigde cabine garandeert bescherming tegen kantelen (ROPS) en vallende voorwerpen (FOPS).
- Onze cabine is ook P2-gecertificeerd volgens de Europese norm EN143, wat betekent dat 94% van alle deeltjes in de lucht gefilterd worden. Bij werkzaamheden in bijzonder ruwe omstandigheden kunnen aanvullende druk- en deeltjesfilters gemonteerd worden.
- Op de Waste Handlers bieden voorruitbeschermers bescherming tegen vallend vast afval.
- De CASE-Cabine is 2,06 m<sup>3</sup> en 1,64 m breed: de breedste cabine in de branche.
- De luchtgeveerde stoel wordt gekenmerkt door een hoog rugontwerp en een verstelbare lendensteun, een reddende engel tijdens lange werkdagen. Hij is ook voorzien van stoelverwarming om de koude winterochtenden op te warmen..

# CABINE COMFORT VOOROP



## UITSTEKEND ZICHT

Brede ruiten  
en gebogen motorkap

Door de zeer lage vorm van de gebogen achterkap en de ruime glazen ruiten, voelt u zich zekerder en zult u sneller werken dankzij een geweldig zicht.



## COMFORTABELE EN VEILIGE CABINE

Lage motortrillingen

- De naar achter gemonteerde motor is ver gelegen van de cabine, wat voor meer comfort voor de machinist zorgt.
- Lawaai en trillingen van de motor worden verminderd door de 3-ledige injectie: voor-, hoofd- en na-injectie.

# F-SERIE WIELLADERS



Onderkant beschermers (voor- en achterkant)





# EXTRA OPTIES VOOR 721F HEAVY DUTY BESCHERMING



## HOGE BETROUWBAARHEID

### Een volledig assortiment van beschermers

Om uw wiellader langer te laten meegaan in de zwaarste omstandigheden, biedt Case een volledig pakket van 16 beschermers die u kunt selecteren op basis van elke machine (andere modellen op aanvraag). Minder onderhoud, meer uptime.



## VEILIG MET BRANDBARE MATERIALEN

### Met HI-eSCR-systeem

Het behandelen van hout, groenafval en ander brandbaar materiaal kan gevaarlijk zijn, vooral buiten. Door AdBlue rechtstreeks in de uitlaat te spuiten kunt u het risico op brand verminderen. Bovendien bedraagt de maximale temperatuur van HI-eSCR 500 °C, wat 200 °C onder de maximale temperatuur van een roetfilter ligt.

# F-SERIE WIELLADERS



De onderdelen onder de kap zijn optimaal ingedeeld, waardoor het onderhoud eenvoudiger is.



Schakelaars voor het openen van de kap en accu aan/uit. Als de accu leeg is, kan de kap extern geopend worden door middel van stroomconnectoren.



Gegroepeerde aflatpunten voor propere en snelle vervanging van olie



## VEILIG EN EENVOUDIG ONDERHOUD

### Onderhoud vanaf de grond

- Eendelige elektrische kap

Dankzij de plaatsing van de motor aan de achterkant en de eenvoudig te openen elektrische kap kunt u snel toegang verkrijgen tot de onderhoudspunten. Stroom connectoren zijn optueel beschikbaar om de motor te starten als het batterijniveau te laag is.

- Gegroepeerde onderhoudspunten

Wees niet verbaasd als u geen veiligheidsrails ziet rond de kap of trappen achter de achterwielen; alle onderhoudspunten zijn toegankelijk vanaf de grond. U kunt een snelle visuele inspectie uitvoeren van het oliepeil van de hydrauliek en de transmissie. De drie aftappunten zijn gegroepeerd aan de linkerkant, onder de kap en de batterijschakelaars, zodat de vloeistoffen gemakkelijk en snel te vervangen zijn.

- Betere veiligheid

Alle belangrijkste onderhoudspunten zijn gemakkelijk toegankelijk vanaf de grond, zodat u uw dagelijkse onderhoud op een veilige en doeltreffende manier kunt uitvoeren.

# ONDERHOUD EN TELEMATICA SNEL EN EENVOUDIG



## DE WETENSCHAP

Het telematica systeem SiteWatch van Case maakt gebruik van een hoog technologische besturingseenheid die gemonteerd is op elke machine om informatie te verzamelen van die machine en GPS-satellieten. Deze gegevens worden vervolgens draadloos verzonden via het mobiele communicatienetwerk naar het Case Telematics Web Portal.



## SiteWatch: de voordelen van een centraal machineparkbeheer binnen handbereik

### 📶 Meet en optimaliseer de werkelijke beschikbaarheid van uw machines

- Maak een einde aan het “spookpark”: Met SiteWatch kunt u reserve-eenheden of niet gebruikte machines op elke werf identificeren.
- Wijs voertuigen opnieuw toe waar ze het meest nodig zijn.
- Voorwaartse Onderhoudsplanung is eenvoudiger aangezien de actuele werktijden altijd beschikbaar zijn.
- Breid de voordelen van SiteWatch uit naar de rest van uw machinepark: SiteWatch kan ook geïnstalleerd worden op eenheden van andere merken.

### 📶 Verklein uw Totale Eigendomskosten!

- Door het brandstofverbruik van verschillende soorten machines te vergelijken, kunt u de juiste eenheid kiezen.
- Bespaar op transportkosten met geplande en gegroepeerde onderhoudstaken.
- Geen zorgen, geoptimaliseerde uptime en lagere herstellingskosten:
- met preventief onderhoud kunt u bijvoorbeeld verwittigd worden wanneer de machine onderhoud vereist, zodat u vervelende machine storingen kunt vermijden.
- Vergelijk de Return On Investment van uw machines op verschillende locaties.
- Uw materieel wordt alleen gebruikt tijdens de werkuren. U kunt meldingen instellen zodat u weet of ze in het weekend of 's nachts gebruikt wordt.
- Integreer met het geprogrammeerde onderhoudspakket, zodat u zeker kunt zijn dat elke machine zich op het juiste moment op de juiste plaats bevindt.

### 📶 Meer Veiligheid, Lagere Verzekeringspremie

- Houd dieven weg: doordat uw machines van geolokalisatie voorzien zijn, worden dieven al gauw ontmoedigd. SiteWatch is verborgen, waardoor dieven het niet snel kunnen vinden.
- Uw machines worden alleen gebruikt wanneer u dat beslist. U kunt een Geofence instellen en een melding ontvangen wanneer een machine buiten deze zone gaat.



# F-SERIE WIELLADERS

## SPECIFICATIES

### MOTOR

	721F	821F	921F
FPT-motor _____		NEF N67	
Cilinders _____		6	
Cilinderinhoud (l) _____		6,7	
Luchtinlaat _____	Turbolader met air-to-air koeling. Geen EGR-klep gebruikt: Alleen frisse lucht wordt gebruikt voor de verbranding en er is geen extra koelsysteem vereist.		
Injectie _____	"Common Rail" meervoudige injectie.		
Nabehandelingssysteem _____	HI-eSCR (DOC + SCR).		
Emissieniveau _____	Conform EU fase IV en USTier IV Final.		
Max. vermogen (kW) _____	145	172	190
Max. vermogen (pk) _____	195	230	255
(@rpm) _____	2000	1800	1600
SAE J1995/ISO 14396 _____			
Max. koppel (Nm) _____	950	1184	1300
(@rpm) _____	1300	1300	1300
SAE J1349 _____			

### TRANSMISSIE

Proshift: Versnellingsbak met 5 versnellingen met vergrendeling (optioneel)\*Put it in bold please\*

De vergrendelbare koppeling neemt verlies op de koppelomvormer weg van de tweede versnelling tot de vijfde versnelling.

Inching \_\_\_\_\_ Proportionele ont koppeling afhankelijk van de remintensiteit.

	721F	821F	921F
Voorwaarts 1 (km/u) _____	7	606	604
Voorwaarts 2 (km/u) _____	13	11	11
Voorwaarts 3 (km/u) _____	19	17	17
Voorwaarts 4 (km/u) _____	30	26	26
Voorwaarts 5 (km/u) _____	40	40	40
Achterwaarts 1 (km/u) _____	8	7	7
Achterwaarts 2 (km/u) _____	14	12	12
Achterwaarts 3 (km/u) _____	31	28	28

Proshift met 4 versnellingen.

Intelligente Koppelingsonderbreking (ICCO)

	721F	821F	921F
Voorwaarts 1 (km/u) _____	8	7	7
Voorwaarts 2 (km/u) _____	13	12	12
Voorwaarts 3 (km/u) _____	25	23	23
Voorwaarts 4 (km/u) _____	37	37	36
Achterwaarts 1 (km/u) _____	8	7	7
Achterwaarts 2 (km/u) _____	13	13	13
Achterwaarts 3 (km/u) _____	26	25	25

### ASSEN EN DIFFERENTIEEL

Totale oscillatie achteras \_\_\_\_\_ 24°

Optioneel \_\_\_\_\_ Heavy-duty assen met open differentieel en automatisch. 100% spersysteem op de voorste differentieel. 100% trekkracht op zachte grond, zonder wielslip, minder bandenslijtage.

Standaard \_\_\_\_\_ Standaardassen met gelimiteerd slijpdifferentieel voor en achter 73% trekkracht op zachte grond.

### BANDEN

Banden \_\_\_\_\_ | 20.5R25 | 23.5R25 | 23.5R25

### REMMEN

	721F	821F	921F
Bedrijfsrem _____	Onderhoudsvrij, zelfregelende natte 4-wielschijfremmen.		
Oppervlakte remschijf (m <sup>2</sup> /hub) _____	0,39	0,39	0,39
Handrem _____	Met de negatieve rem worden alle vier wielen automatisch gestopt wanneer de motor wordt stilgelegd.		

Oppervlakte schijfrem (cm<sup>2</sup>) \_\_\_\_\_ 82

### HYDRAULIEK

Ventielen _____	Rexroth gesloten systeem, load-sensing hydrauliek systeem. Hoofdventiel met 3 delen.		
Sturen _____	Het stuurorbitrol wordt hydraulisch geactiveerd met de prioritaire klep.		
Automatische functies _____	Bak terug-naar-graven, arm terug-naar-rijden, arm automatisch heffen.		
Besturingstype _____	Servobesturing met één enkele joystick of twee hendels.		
Pomptype _____	Tandem variabele pomp.		
(l/min) _____	206	240	282
(@rpm) _____	2000	2000	2000

### EXTRA HYDRAULISCH CIRCUIT

Max. opbrengst (l/min) _____	260	260	260
Max. druk (bar) _____	224	224	224

### CAPACITEITEN

Brandstoftank (l) _____	246	288	288
AdBlue-tank (permanent verwarmd door motorkoeling) (l) _____	41,3	41,3	41,3
Koelsysteem (l) _____	28	30	30
Motorolie (l) _____	13	13	13
Hydrauliek tank (l) _____	91	91	91
Totaal olie hydraulisch systeem (l) _____	180	180	200
Voor- en achterassen (l) _____	35+35	40+40	42+40
Transmissie-olie (l) _____	34	34	34

### BESCHERMING CABINE

Bescherming tegen vallende voorwerpen (FOPS) \_\_\_\_\_ ISO EN3449

Bescherming tegen omkantelen (ROPS) \_\_\_\_\_ ISO EN13510

### GELUID EN TRILLINGEN

In de cabine - LpA (dB) _____ (ISO6395/6396/3744)	70	70	70
Exterieur - LwA (dB) _____ (ISO6395/6396/3744)	103	104	104
Trillingen _____			

De stoel van de machinist beantwoordt aan de criteria van de norm ISO 7096:2000.

De overgedragen trillingen gaan niet hoger dan 0,5 m/s<sup>2</sup>

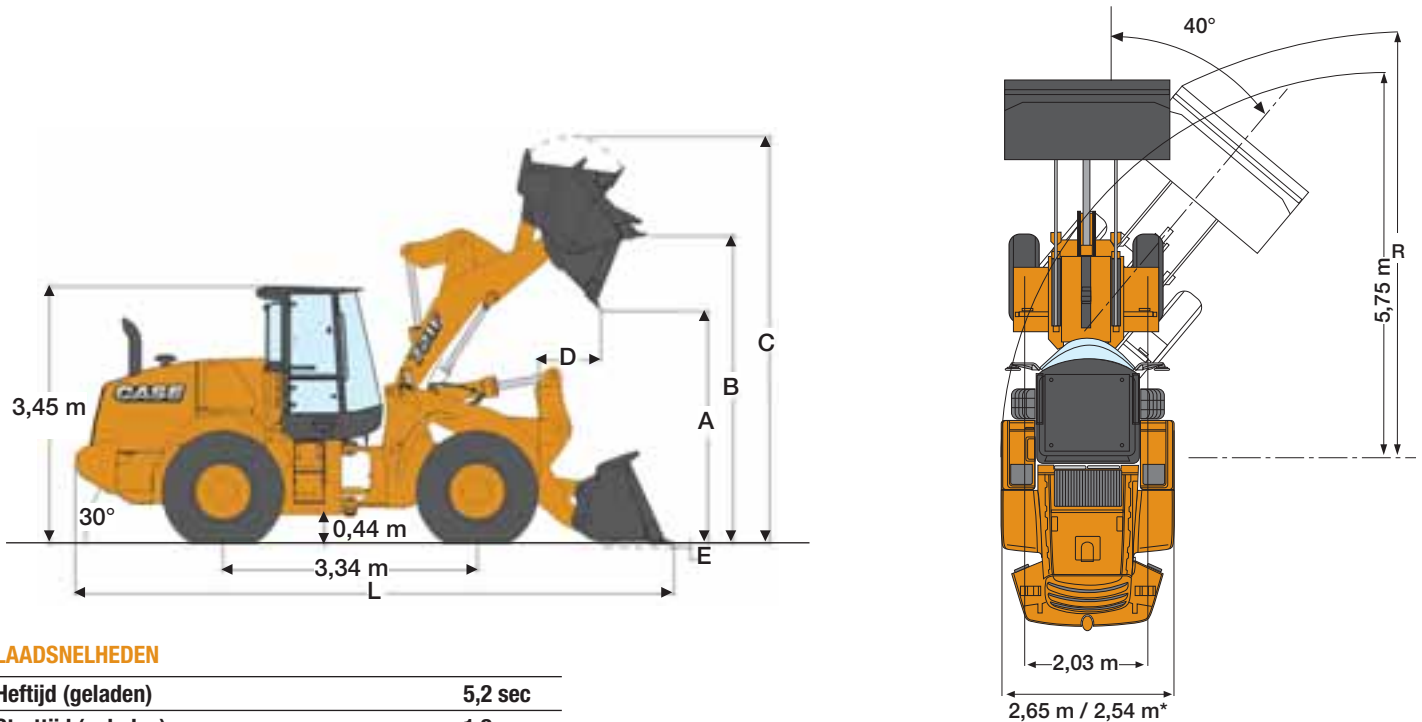
### ELEKTRISCH SYSTEEM

24V. Batterijen 2 x 12V.

Dynamo (A) \_\_\_\_\_

65

## ALGEMENE AFMETINGEN 721F



### LAADSNELHEDEN

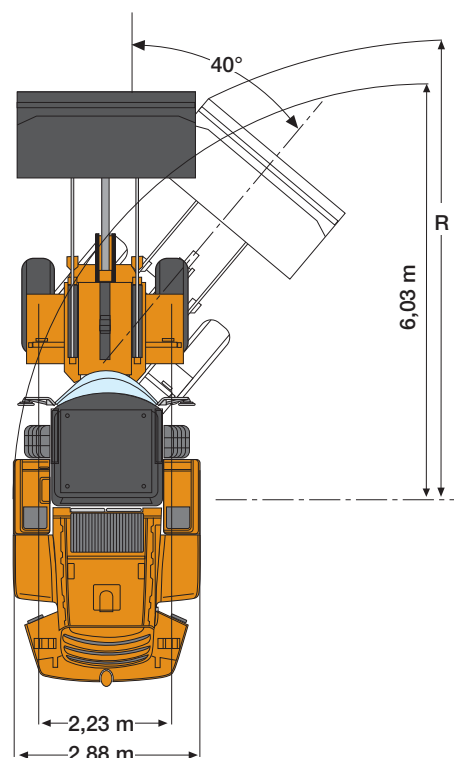
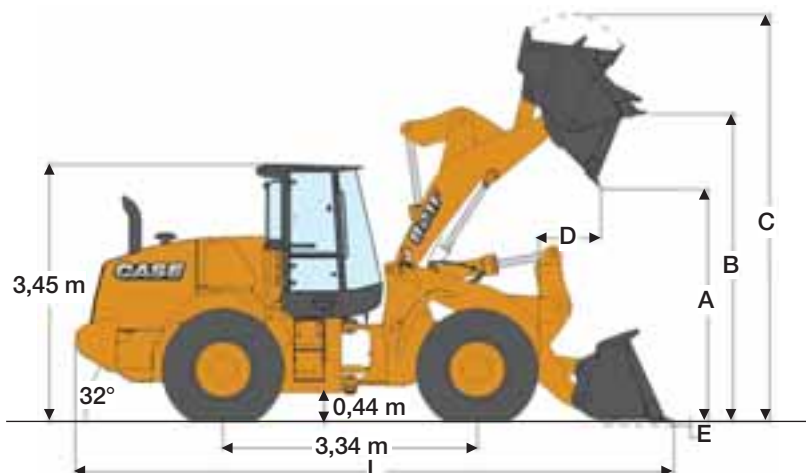
Heftijd (geladen)	5,2 sec
Stortijd (geladen)	1,2 sec
Daaltijd (leeg, power down)	2,5 sec
Daaltijd (leeg, float down)	2,4 sec

\* met smalle banden

721F		Z-BAR				XR				XT	
		2,7 m <sup>3</sup>		2,4 m <sup>3</sup> met QC		2,7 m <sup>3</sup> bak		2,4 m <sup>3</sup> met QC		2,4 m <sup>3</sup> met QC	
		mes	tanden	mes	tanden	mes	tanden	mes	tanden	mes	tanden
Volume bak (opgehoopt)	m <sup>3</sup>	2,7	2,7	2,4	2,4	2,7	2,7	2,4	2,4	2,4	2,4
Laadvermogen bak	kg	5440	5369	5299	5325	4533	4464	4385	4409	4924	4946
Maximale materiaaldichtheid	ton/m <sup>3</sup>	2,0	2,0	2,2	2,2	1,7	1,7	1,8	1,8	2,1	2,1
Breedte buitenkant bak	m	2,73	2,73	2,47	2,47	2,73	2,73	2,47	2,47	2,47	2,47
Gewicht bak	kg	1237	1344	1656	1619	1237	1344	1656	1619	1627	1590
Kiplast - recht	kg	12435	12292	11356	11405	10419	10280	10129	10177	11280	11326
Kiplast- geknikt bij 40°	kg	10881	10738	10599	10649	9066	8927	8770	8818	9847	9893
Opbreekkracht	kg	14236	12885	12185	11284	14160	12817	12040	11151	12016	11193
Hefvermogen vanaf de grond	kg	13607	13480	13419	13462	11302	11177	11072	11115	13096	13111
A - Stortheogte bij 45° op maximale hoogte	m	2,93	2,86	2,82	2,74	3,33	3,26	3,21	3,14	2,77	2,69
B - Hoogte scharnierpen	m	3,98	3,98	3,98	3,98	4,37	4,37	4,37	4,37	4,16	4,16
C - Totale hoogte	m	5,52	5,52	5,51	5,51	5,91	5,91	5,90	5,90	5,67	5,66
D - Bereik bak op maximale hoogte	m	1,13	1,21	1,28	1,36	1,13	1,21	1,28	1,36	1,27	1,36
E - Graafdiepte	cm	7,4	7,4	6,2	6,7	7,6	7,7	6,5	6,9	21	21,3
Totale lengte zonder bak	m	6,53	6,53	6,53	6,53	6,85	6,85	6,85	6,85	6,52	6,52
L - Totale lengte met bak op de grond	m	7,65	7,76	7,83	7,95	7,65	7,76	8,18	8,30	8,12	8,24
R - Draaicirkel inclusief bak	m	6,3	6,4	6,3	6,3	6,5	6,5	6,5	6,5	6,2	6,3
Terug in laadstand	°	43	43	38	38	41	41	36	36	58	58
Stortheogte op maximale hoogte	°	55	55	61	61	55	55	61	61	54	54
Bedrijfsgegewicht machine	kg	14225	14532	14844	14807	14644	14751	15063	15026	14915	14878

# F-SERIE WIELLADERS

## ALGEMENE AFMETINGEN 821F

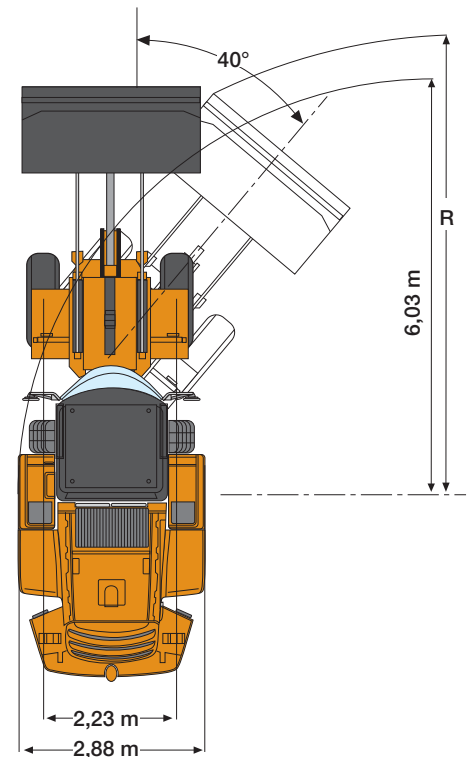
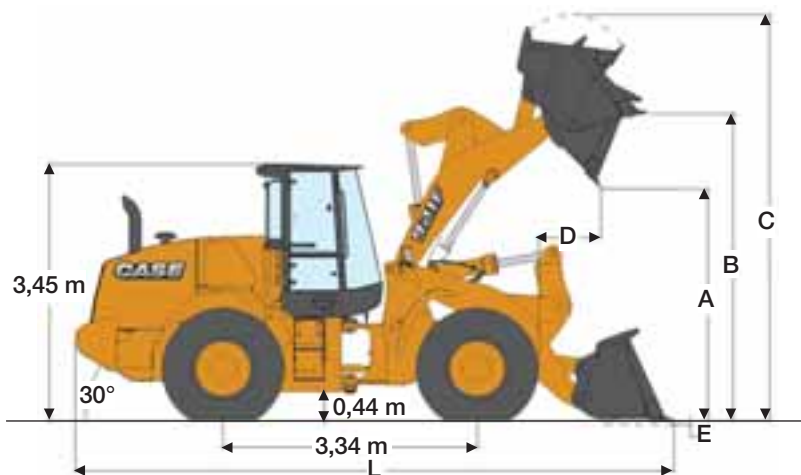


### LAADSNELHEDEN

Heftijd (geladen)	6,2 sec
Stortijd (geladen)	1,2 sec
Daaltijd (leeg, power down)	2,9 sec
Daaltijd (leeg, float down)	2,5 sec

821F		Z-BAR				XR			
		3.4 m <sup>3</sup>		3.2 m <sup>3</sup>		3.2 m <sup>3</sup>		2.8 m <sup>3</sup>	
		mes	tanden	mes	tanden	mes	tanden	mes	tanden
Volume bak (opgehoopt)	m <sup>3</sup>	3,42	3,24	3,20	3,10	3,2	3,1	2,8	2,5
Laadvermogen	kg	6146	6268	6184	6295	4878	4970	4968	5123
Maximale materiaaldichtheid	ton/m <sup>3</sup>	1,80	1,94	1,93	2,03	1,53	1,60	1,77	2,05
Breedte buitenkant bak	m	2,95	2,95	2,94	2,94	2,95	2,94	2,95	2,94
Gewicht bak	kg	1550	1460	1520	1430	1520	1430	1366	1276
Kiplast - recht	kg	14203	14465	14284	14523	11366	11562	11547	11889
Kiplast - geknikt bij 40°	kg	12293	12536	12367	12590	9756	9941	9936	10246
Opbrekkracht	kg	15076	16133	15473	16676	15721	16953	18032	19496
Hefvermogen vanaf de grond	kg	17976	18137	18055	18201	13725	13885	13938	14237
A - Storthoogte bij 45° op maximale hoogte	m	2,94	2,86	2,96	2,88	3,34	3,33	3,50	3,43
B - Hoogte scharnierpen	m	4,12	4,12	4,12	4,12	4,56	4,56	4,56	4,56
C - Totale hoogte	m	5,49	5,49	5,45	5,45	5,89	5,89	5,73	5,73
D - Bereik bak op maximale hoogte	m	1,17	1,13	1,15	1,27	1,26	1,38	1,14	1,26
E - Graafdiepte	cm	7	5	7	5	14	11	14	11
L - Totale lengte met bak op de grond	m	7,94	8,06	7,90	8,03	8,39	8,52	8,23	8,35
Totale lengte zonder bak	m	6,78	6,78	6,78	6,78	7,24	7,24	7,24	7,24
R - Draaicirkel inclusief bak	m	6,6	6,7	6,6	6,6	6,9	6,9	6,8	6,8
Terug in laadstand	°	44	44	44	44	43	43	43	43
Storthoek op maximale hoogte	°	55	55	55	55	49	49	49	49
Bedrijfsgegewicht machine	kg	17694	17604	17664	17574	18046	17956	17892	17802

## ALGEMENE AFMETINGEN 921F



### LAADSNELHEDEN

Heftijd (geladen)	6,2 sec
Stortijd (geladen)	1,4 sec
Daaltijd (leeg, power down)	3,8 sec
Daaltijd (leeg, float down)	3,1 sec

921F	Z-BAR 4.0 m <sup>3</sup>		XR 4.0 m <sup>3</sup>		
	mes	tanden	mes	tanden	
Volume bak (opgehoopt)	m <sup>3</sup>	3,98	3,82	3,98	3,80
Laadvermogen bak	kg	7205	7245	5695	5735
Maximale materiaaldichtheid	ton/m <sup>3</sup>	1,8	1,9	1,4	1,5
Breedte buitenkant bak	m	2,98	2,98	2,98	2,98
Gewicht bak	kg	1922	1807	1922	1807
Kiplast - recht	kg	16765	16867	13361	13463
Kiplast - geknikt bij 40°	kg	14409	14491	11389	11471
Opbrekkracht	kg	17738	18886	18061	19209
Hefvermogen vanaf de grond	kg	21587	21735	16739	16887
A - Stortheogte bij 45° op maximale hoogte	m	2,86	2,86	3,22	3,22
B - Hoogte scharnierpen	m	4,12	4,12	4,56	4,56
C - Totale hoogte	m	5,71	5,71	6,15	6,15
D - Bereik bak op maximale hoogte	m	1,05	1,16	1,19	1,3
E - Graafdiepte	cm	7	7	14	14
L - Totale lengte met bak op de grond	m	7,92	8,07	8,41	8,56
Totale lengte zonder bak	m	6,78	6,78	7,24	7,24
R - Draaicirkel inclusief bak	m	6,6	6,7	6,6	6,7
Terug in laadstand	°	44	44	43	43
Stortheogte op maximale hoogte	°	50	50	44	44
Bedrijfsgegewicht machine	kg	20068	19953	20210	20095

www.casece.com

**EXPERTS FOR THE REAL WORLD**  
**SINCE 1842**

# CASE

CONSTRUCTION



Form No. 20090NL - Printed in Italy - MediaCross Firenze - 11/15

**CASE CONSTRUCTION EQUIPMENT  
CONTACTGEGEVENS**

**CNH INDUSTRIAL - UK**  
First Floor, Barclay Court 2,  
Heavens Walk,  
Doncaster - DN4 5HZ  
UNITED KINGDOM  
Tel: 800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL ITALIA SPA**  
Strada di Settimo, 323  
10099 San Mauro Torinese (TO)  
ITALIA  
Tel: 800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL  
DEUTSCHLAND GMBH**  
Case Baumaschinen  
Benzstr. 1-3 - D-74076 Heilbronn  
DEUTSCHLAND  
Tel: 800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL  
MAQUINARIA SPAIN, S.A.**  
Avda. José Gárate, 11  
28823 Coslada (Madrid)  
ESPAÑA  
Tel: 800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL FRANCE, S.A.**  
16-18 Rue des Rochettes  
91150 Morigny-Champigny  
FRANCE  
Tel: 800 2273 7373

**OPMERKING:** De illustraties kunnen optionele in plaats van standaarduitrustingen bevatten - raadpleeg uw Case-dealer. Bovendien behoudt CNH Industrial zich het recht voor om de specificaties van de machine te wijzigen zonder enige verplichting met betrekking tot dergelijke wijzigingen.

Conform richtlijn 2006/42/EG

**CASE** Customer Assistance  
**00800-2273-7373**

De oproep is gratis via een vaste lijn. Raadpleeg vooraf uw mobiele provider om te weten of hiervoor kosten in rekening zullen worden gebracht.

